



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

পরিচালক (ইন্ডেন্টরি কন্ট্রোল) এর দপ্তর

বাংলাদেশ রেলওয়ে

সিআরবি, চট্টগ্রাম-৪০০০।

ফোন: +৮৮(০০১)-২৬০০৩০৮, ই-মেইল: dic@railway.gov.bd

নং ৫৪.০১.১৫০০.৪৬৭.৪১.০০১.১১-

তারিখ: ০২ ফাল্গুন ১৪২৮ বঙ্গাব্দ
১৫ ফেব্রুয়ারি ২০২২ খ্রিষ্টাব্দ

বিষয়: Bangladesh Railway Automated Support System (BRASS-I এবং BRASS-II) এর মাধ্যমে এসআর এবং পিআই/এসএমআই/এমটিআই স্বয়ংক্রিয়ভাবে প্রণয়ন, অনুমোদন এবং সংশ্লিষ্ট দপ্তর/ডিপো/কারখানায় প্রেরণ সংক্রান্ত প্রসিডিউর অর্ডার।

বাংলাদেশ রেলওয়ের ইন্ডেন্টরি এবং প্রকিউরমেন্ট ব্যবস্থাপনার প্রয়োজ্য সকল ক্ষেত্রে অটোমেশন/ ডিজিটাইলাজেশন করার কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এই কার্যক্রমের অংশ হিসেবে ডিজেল এবং নন-ডিজেল উভয় ধরনের মজুদী দফার ইন্ডেন্টরি ব্যবস্থাপনায় ডিপো কর্তৃক মজুদ পুনর্ভরণ চাহিদা (এসআর) প্রণয়ন, অনুমোদন ও তা ইন্ডেন্টরি কন্ট্রোল সেল (আইসিসি) এ প্রেরণ কার্যক্রম এবং আইসিসি কর্তৃক এসআর এর বিপরীতে পারচেজ ইন্ডেন্ট (পিআই)/সপমেইড ইন্ডেন্ট (এসএমআই)/ মেটেরিয়াল ট্রান্সফার ইনসট্রাকশন (এমটিআই) প্রণয়ন ও সংশ্লিষ্ট ক্রয় দপ্তর/ডিপো/কারখানায় প্রেরণ প্রক্রিয়া সংশ্লিষ্ট সকল অংশীজনের মতামতের ভিত্তিতে বাস্তবসম্মতভাবে সম্পূর্ণ অটোমেশন করে BRASS-I এবং BRASS-II উন্নয়ন করা হয়েছে। প্রক্রিয়াটির ফ্লো-চার্ট সংযুক্ত করা হলো (সংলাগ-ক)।

২। প্রক্রিয়াটির ফ্লো-চার্ট মোতাবেক আইসিসি কর্তৃক নিম্নরূপে Initiator, Reviewer ও Approver মনোনয়ন প্রদান করা হলো

(ক) ডিপো কর্তৃক মজুদ পুনর্ভরণ চাহিদা (এসআর) প্রণয়নের ক্ষেত্রে:

ডিপো	এপ্লিকেশন সফটওয়্যার	Initiator	Reviewer	Approver
ডিসিওএস (ডিপো) পাহাড়তলী	BRASS-II	SSAE/CLS CLP-1-PHT CLP-2-PHT CLP-3-PHT	ACOS-PHT or SRACOS-PHT	DCOS-PHT
ডিসিওএস (ডিপো) সৈয়দপুর	BRASS-II	SSAE/CLS CLP-1-SDP CLP-2-SDP CLP-3-SDP	ACOS-SDP or SRACOS-PHT	DCOS-SDP
এফএন্ডএস ডিপো পাহাড়তলী	BRASS-II	SSAE/PTG CLP-1-PHT CLP-2-PHT	SRACOS-PTG	DCOS-G-PHT
ডিজেল ডিপো, কেলোকা	BRASS-I	CLP-1-CLW CLP-2-CLW	SSAE-DE-DL-CLW	SRACOS-CLW
ডিজেল ডিপো, পাহাড়তলী	BRASS-I	CLP-1-DL-PHT CLP-2-DL-PHT	SSAE-DE-DL-PHT	SRACOS-DL-PHT
ডিজেল ডিপো, ঢাকা	BRASS-I	CLP-1-DL-DA CLP-2-DL-DA	SSAE-DE-DL-DA	SRACOS-DL-DA
ডিজেল ডিপো, পার্বতীপুর	BRASS-I	CLP-1-DL-PBT CLP-2-DL-PBT	SSAE-DE-DL-PBT	SRACOS-DL-PBT

(খ) ইন্ডেন্টরি কন্ট্রোল সেল (আইসিসি) কর্তৃক পিআই/এসএমআই/এমটিআই প্রণয়নের ক্ষেত্রে:

ডিপো	এপ্লিকেশন সফটওয়্যার	Initiator	Reviewer	Approver
ডিসিওএস (ডিপো) পাহাড়তলী	BRASS-II	AU-B-ICC SAE-B-ICC SSAE-B-ICC	SRADIC and DDIC	DIC
ডিসিওএস (ডিপো) সৈয়দপুর	BRASS-II	AU-B-ICC SAE-B-ICC SSAE-B-ICC	SRADIC and DDIC	DIC
এফএন্ডএস ডিপো পাহাড়তলী	BRASS-II	AU-B-ICC SAE-B-ICC SSAE-B-ICC	SRADIC and DDIC	DIC
ডিজেল ডিপো, কেলোকা	BRASS-I	AU-A-ICC SAE-A-ICC SSAE-A-ICC	ADIC and DDIC	DIC
ডিজেল ডিপো, পাহাড়তলী	BRASS-I	AU-A-ICC SAE-A-ICC SSAE-A-ICC	ADIC and DDIC	DIC
ডিজেল ডিপো, ঢাকা	BRASS-I	AU-A-ICC SAE-A-ICC SSAE-A-ICC	ADIC and DDIC	DIC
ডিজেল ডিপো, পার্বতীপুর	BRASS-I	AU-A-ICC SAE-A-ICC SSAE-A-ICC	ADIC and DDIC	DIC

(গ) ক্রয়কারী দপ্তর/ ডিপো/ কারখানা কর্তৃক পিআই/ এসএমআই/ এমটিআই গ্রহণের মনোনীত কর্মকর্তা:

ক্রয়কারী দপ্তর/ মজুদী ডিপো/ কারখানা	এপ্লিকেশন সফটওয়্যার	পিআই গ্রহণকারী	এসএমআই গ্রহণকারী	এমটিআই গ্রহণকারী
সিসিএস, পাহাড়তলী	BRASS-I	CCS-PHT DCOS-P2-PHT	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
	BRASS-II	CCS-PHT DCOS-P1-PHT	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সিওএস (পূর্ব)	BRASS-II	COS-E-CTG ACOS-HQ-E	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সিওএস (পশ্চিম)	BRASS-II	COS-W-CTG ACOS-HQ-W	প্রযোজ্য নয়	প্রযোজ্য নয়
সকল মজুদী ডিপো	BRASS-I	SRACOS-CLW SRACOS-PBT SRACOS-PHT SRACOS-DA	SRACOS-CLW SRACOS-PBT SRACOS-PHT SRACOS-DA	SRACOS-CLW SRACOS-PBT SRACOS-PHT SRACOS-DA
কারেজ ও ওয়াশ কারখানা, সৈয়দপুর	BRASS-II	প্রযোজ্য নয়	PE-SDP	প্রযোজ্য নয়
কারেজ ও ওয়াশ কারখানা, পাহাড়তলী	BRASS-II	প্রযোজ্য নয়	WM-C-PHT	প্রযোজ্য নয়
সকল মজুদী নন-ডিপো	BRASS-II	DCOS-SDP DCOS-PHT SRACOS-PTG SSAE-CLS-SDP SSAE-CLS-PHT	DCOS-SDP DCOS-PHT SRACOS-PTG SSAE-CLS-SDP SSAE-CLS-PHT SSAE-PTG	DCOS-SDP DCOS-PHT SSAE-CLS-SDP SSAE-CLS-PHT

- ২। এখানে বিশেষভাবে উল্লেখ্য যে, যে কোন প্রক্রিয়ায় অটোমেশন আনয়ন করা হলে অপ্রয়োজনীয় করণিক ধাপসমূহ বাদ যায় বলে তাতে প্রচলিত প্রক্রিয়ার ধাপের সাথে হুবহু মিল থাকবে না। তাই উপরিউক্ত অনুচ্ছেদ-১ এ বর্ণিত ধাপের সাথে সামঞ্জস্য বিধানকল্পে প্রত্যেক ডিপোকে এসআর প্রদান প্রক্রিয়ায় প্রয়োজনীয় পরিবর্তন বা Business Process Re-engineering (BPR) করে দপ্তর আদেশ জারী করতে হবে। বাস্তবতার নিরীখে কোন পরিবর্তন প্রয়োজন হলে ডিপো কর্মকর্তাগণের মাধ্যমে আইসিসিকে অবহিত করা হলে বিষয়টি গুরুত্বের সাথে বিবেচনা করা হবে এবং BRASS-I/ BRASS-II প্রয়োজনীয় সংশোধন/ উন্নয়ন করা হবে।
- ৩। শুধুমাত্র মজুদ পুনর্ভরণ চাহিদা প্রদানের এই অটোমেশনের ফলে ক্রয় প্রক্রিয়ার লিড টাইম কমপক্ষে ২ (দুই) মাস হ্রাস পাবে এবং আশাকরা যায় এতে করণিক ত্রুটি থাকবে না। তাই উপরিউক্ত বর্ণনার আলোকে সফলভাবে কার্য সম্পাদনের নিশ্চিত নিম্নরূপ শর্তাবলী আবশ্যিকভাবে পরিপালন করে ডিপোর মনোনীত ব্যবহারকারীগণকে BRASS-I এবং BRASS-II এর মাধ্যমে এসআর প্রদান এবং আইসিসির ব্যবহারকারীগণকে পিআই/এসএমআই/এমটিআই প্রণয়ন, অনুমোদন ও সংশ্লিষ্ট ক্রয়কারী দপ্তর/ ডিপো/ কারখানায় প্রেরণ করতে হবে:
 - i. ডিপো কর্মকর্তাগণ সংশ্লিষ্ট ডিপোর জন্য উপরিউক্ত রোল পালনের জন্য কর্মকর্তা/ কর্মচারীগণের User Registration নিশ্চিত করবেন। এখন হতে ইউজার রেজিস্ট্রেশনের জন্য BRASS-I এবং BRASS-II এর User Management মডিউল ব্যবহার করা যাবে বা নির্ধারিত ফরমে আবেদন আইসিসিতে প্রেরণ করতে হবে।
 - ii. ডিপো কর্মকর্তাগণ এ বিষয়ে অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণের আয়োজন করবেন এবং সকল ইস্যু তাৎক্ষণিকভাবে সমাধানের উদ্যোগ গ্রহণ করবেন।
 - iii. ডিপো কর্মকর্তাগণ এসআর অনুমোদনের পর স্বাক্ষরিত হার্ডকপি বাহনপত্রের মাধ্যমে সরকারি রেজিস্টার্ড ডাক/ কুরিয়ার যোগে ৩ (তিন) কার্য দিবসের মধ্যে আইসিসিতে প্রেরণ নিশ্চিত করবেন। কোনভাবেই রেলওয়ে কুরিয়ারের জন্য অপেক্ষা করা যাবে না।
 - iv. অনুরূপভাবে, আইসিসি কর্তৃক পিআই/ এসএমআই/ এমটিআই অনুমোদনের পর স্বাক্ষরিত হার্ডকপি বাহনপত্রের মাধ্যমে সরকারি রেজিস্টার্ড ডাক/ কুরিয়ার যোগে চট্টগ্রামে অবস্থিত ক্রয়কারী দপ্তর/ কারখানা/ ডিপোতে ৩ (তিন) কার্য দিবসের মধ্যে এবং রাজশাহী/ ঢাকা/ পার্বতীপুর/ সৈয়দপুর এ অবস্থিত ক্রয়কারী দপ্তর/ কারখানা/ ডিপোতে ৭ (সাত) কার্য দিবসের মধ্যে প্রেরণ নিশ্চিত করবেন। কোনভাবেই রেলওয়ে কুরিয়ারের জন্য অপেক্ষা করা যাবে না।
 - v. ডিআইসি কর্তৃক পিআই অনুমোদিত ও স্বাক্ষরিত হওয়ার পর তা তাৎক্ষণিকভাবে সংশ্লিষ্ট ক্রয় দপ্তরের মনোনীত কর্মকর্তার নিকট প্রাপ্তিযোগ্য হয় বলে ক্রয় দপ্তর হার্ডকপি প্রাপ্তির পূর্বেই ক্রয় কার্যক্রম শুরুর করতে পারবে। তবে ক্রয়কারী দপ্তরের সুবিধার্থে প্রয়োজন হলে আইসিসি হতে ক্রয়কারীর অফিসিয়াল ই-মেইলেও হার্ডকপি প্রেরণ করতে হবে।
 - vi. এসআর প্রণয়নকালে আবশ্যিকভাবে মালামালের নাম, ড্রয়িং, স্পেসিফিকেশন, শ্রেণি, সর্বশেষ আরপিও অনুযায়ী ক্রয় দপ্তর ইত্যাদি পরীক্ষা করতে হবে। কোন অসঙ্গতি পরিলক্ষিত হলে সাথে সাথে সংশোধনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ৪। ডিপো কর্মকর্তাগণ মজুদী আইটেমসমূহের বর্তমান মজুদ সব সময় হালনাগাদ রাখার স্বার্থে প্রতিদিনের ডিপো ট্রানজেকশনসমূহ ট্রানজেকশনের সাথে সাথেই BRASS-I এবং BRASS-II এ পোস্টিং নিশ্চিত করবেন।
- ৫। স্টোরস কোড অনুযায়ী বিভাগীয় মজুদ প্রতিপাদন নিশ্চিত করতে হবে। ডিপো স্ব-উদ্যোগে প্রচলিত বিধান অনুযায়ী নিয়মিতভাবে মজুদ প্রতিপাদন সম্পাদন করবেন।

- ৬। সহসাই BRASS-I এবং BRASS-II এর সাথে iBAS++ এর সংযোগ স্থাপনের মাধ্যমে মালামাল ইস্যু-রিসিভ এবং সাসপেন্স হিসাব পরিপালন শুরু হবে বিধায় সকল ডিপোকে মজুদী আইটেমের বর্তমান মজুদ হালনাগাদ রাখার ব্যাপারে সর্বদা সজাগ থাকতে হবে।

এ আদেশ প্রশাসনিক স্বার্থে জারী করা হলো এবং তা জারীর তারিখ হতে কার্যকর হবে।



(প্রকৌ: মো: আনোয়ারুল ইসলাম)
পরিচালক (ইনভেন্টরি কন্ট্রোল)
ফোন: ০১৭১৬৯১৫৪৫।

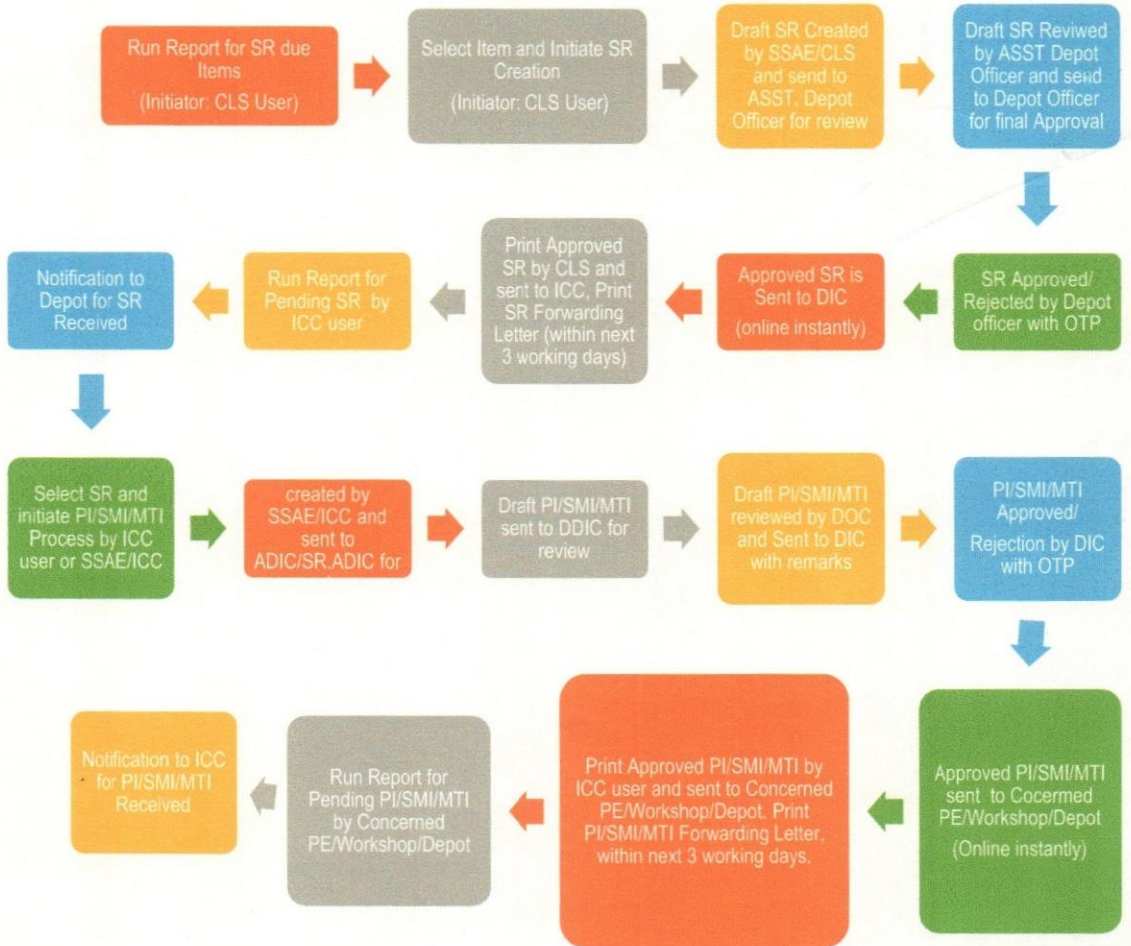
বিতরণ: সদয় জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে।

- ১। সিসিএস, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী।
- ২। সিওএস (পূর্ব/পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম/রাজশাহী।
- ৩। ডিসিওএস (ডিপো/সার্বিক/ক্রয়-১/ক্রয়-২/শিপিং/পরিদর্শন), বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী/সৈয়দপুর।
- ৪। উপ-পরিচালক (ইনভেন্টরি কন্ট্রোল), বাংলাদেশ রেলওয়ে, ইনভেন্টরি কন্ট্রোল সেল, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
- ৫। সিনিয়র এসিওএস (ডিজেল/প্রিন্টিং), কেলোকা/পাহাড়তলী/ঢাকা/পার্বতীপুর।

অনুলিপিঃ সদয় জ্ঞাতার্থে।

- ১। এডিজি (আরএস), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ২। দপ্তর কপি।

Flow Diagram for Automation of SR Process and PI/SMI/MTI Process for REOPT System (BRASS-I and BRASS-II)



Note:

1. For each approval process Approver shall receive OTP to the registered cell phone number.
2. After each approval notification/report shall be available to all concerned selected users.
3. ICC shall standardise the work-flow and nominate user role i.e. who will be initiator, reviewer and approver by issuing LPO (Local Procedure Order/ Office Order)

(Handwritten signature)